

## Interná smernica o prevádzke

strojného zariadenia na údržbu bežeckých tratí vrátane snežných pásov a vlečného zariadenia na úpravu stopy

### čl. 1

#### Úvodné ustanovenie

Táto smernica:

1. upravuje garážovanie a prevádzku strojného zariadenia na údržbu bežeckých tratí vrátane snežných pásov a vlečného zariadenia na úpravu stopy.
2. definuje permanentne udržiavané bežecké trate a jednorázovo udržiavané bežecké trate.
3. určuje spôsob rozdelenia nákladov na prevádzku štvorkolky a jej príslušenstva na spolupracujúce subjekty.

### čl. 2

#### Základné pojmy

1. Strojné zariadenie na údržbu bežeckých tratí vrátane snežných pásov a vlečného zariadenia na úpravu stopy“ (ďalej len „strojné zariadenie“), je zariadenie ktoré bolo financované z projektu „Zlepšenie podmienok pre zimné rekreačné a športové využitie Pienin a Zamaguria“, vrátane príslušenstva.
2. Lyžiarska bežecká trasa je trať určená pre bežecké lyžovanie.
3. Prevádzkovateľ lyžiarskej bežeckej trasy je právnická alebo fyzická osoba, ktorá vykonáva prevádzkovú činnosť na lyžiarskej trati.
4. Prevádzkovateľom strojného zariadenia je Združenie pre rozvoj regiónu Pienin a Zamaguria (ďalej len ZPRRPZ) alebo samospráva, ktorá je členom ZPRRPZ, a ktorej bolo strojné zariadenie protokolárne odovzdané.
5. Náklady na prevádzku strojného zariadenia – sú priame a nepriame náklady na jeho prevádzku.

### č. 3

#### Strojné zariadenie

1. Vlastníkom strojného zariadenia je ZPRRPZ, ktorý môže strojné zariadenie:
  - a. previesť na samosprávu, ktorá je členom združenia,
  - b. zapožičiať inému členovi združenia.
2. Strojné zariadenie má stále parkovacie miesto v uzavretej garáži obecného úradu v Červenom Kláštore, pri zapožičaní v uzavretej garáži člena združenia, ktorému bolo zapožičané.
3. Vozidlo môže byť použité len na základe príkazu na jazdu, ktorý podpíše štatutár ZPRRPZ, alebo ním poverená osoba. V príkaze na jazdu je určená trasa, čas práce a miesto garážovania.
4. Strojné zariadenie môže obsluhovať osoba staršia ako 18 rokov vlastniaca vodičské opatrenie kategórie B1, a musí byť vybavená ochrannými prostriedkami vrátane prilby.
5. Pri úprave bežeckých tratí mimo intravilánu obcí musí mať obsluha strojného zariadenia závozníka.
6. Prevádzkovateľ strojného zariadenia musí s osobou, ktorá vedie a obsluhuje strojné zariadenie, uzavrieť dohodu o vykonaní práce, resp. pracovnej činnosti.

7. Prevádzkovateľ strojného zariadenia môže objednať úpravu bežeckých tratí strojným zariadením aj prostredníctvom zmluvy o dielo so živnostníkom alebo s právnickou osobou.
8. Strojné zariadenie je možné používať len na účely v súlade s projektom „Zlepšenie podmienok pre zimné rekreačné a športové využitie Pienin a Zamaguria“.
9. Iné využitie ako v ods. 7. čl. 3 je možné len na základe písomného súhlasu štatutárneho zástupcu ZPRRPZ.

#### čl. 4.

##### Lyžiarska bežecká trasa

1. Lyžiarska bežecká trasa sa vytvára strojným zariadením a nemusí byť označená značkami.
2. Lyžiarske bežecké trasy podľa úpravy trasy delíme na:
  - a. stále, ktoré sú na území národného parku totožné cykloturistickou trasou a v jeho ochrannom pásme spájajú Mesto Spišská Stará Ves s obcami Majere a Červený Kláštor
  - b. prechodné, vznikajú na požiadanie jednotlivých prevádzkovateľov rekreačných zariadení alebo samospráv, zvyčajné v údoliach medzi jednotlivými obcami.
3. Pohyb lyžiarov po lyžiarských bežeckých trasách je na vlastné nebezpečenstvo.
4. Priechodnosť lyžiarských trás zabezpečuje samospráva na katastrálnom území, ktorého sa lyžiarska trasa nachádza, resp. objednávateľ strojného zariadenia.

#### čl. 5

##### Náklady

1. Náklady na prevádzku strojného zariadenia sú:
  - a. priame náklady na pohonné hmoty, mazadlá a odmena pracovníka a závozníka obsluhujúceho strojné zariadenie prepočítané na hodinu pracovného výkonu a nepriame náklady súvisia s údržbou strojného zariadenia, súčiastkami OBP a prevádzkovou réžiou strojného zariadenia.
  - b. Pomocou priamych a nepriamych nákladov sa kaluluje cena práce strojným zariadením za jednu motohodinu (MTH), ktorá je pre:
    - členov ZPRRPZ pri úprave lyžiarskej bežeckej trasy 19 € a pri odhrňaní snehu 22 €
    - pre nečlenov ZPRRPZ pri úprave lyžiarskej bežeckej trasy 23 € a pri odhrňaní snehu 25 €.
  - c. náklady na dopravu strojeného zariadenia na miesto výkonu práce – sa vypočítavajú na základe najazdených km a tarify 0,80 € za km
2. Na nákladoch pre úpravu stálych bežeckých trás sa podieľajú samosprávy podľa dĺžky trás v jednotlivých katastroch. Samosprávy môžu preniesť časť nákladov na podnikateľské subjekty podnikajúce v cestovnom ruchu.
3. Na nákladoch na prechodné lyžiarské trasy sa podieľajú objednávateľa strojného zariadenia v plnom rozsahu.
4. Podiel na nákladoch na úpravu bežeckých trás sa uhrádza na základe faktúry, ktorú jednotlivým subjektom raz mesačne predkladá prevádzkovateľ strojného zariadenia.

Schválená dňa 29. 10. 2017

Predstavenstvo ZPRRPZ: